



# PROJEKTDOKUMENTATION IM WIKI

GEMEINSAM AN TEXTEN SCHREIBEN

Workshop | 15.02.2018  
Dr.-Ing. Alexandra Schulz

# ABLAUF DES WORKSHOPS

- **Input zum Thema Wikis**  
Technik, Funktionen und Anwendungsszenarien
- **(Didaktische) Einsatzszenarien, Erfolgsfaktoren und Hindernisse**
- **Hands on**   
Erstellen eigener Beiträge im (Doku-)Wiki
- offene Fragen und Feedback

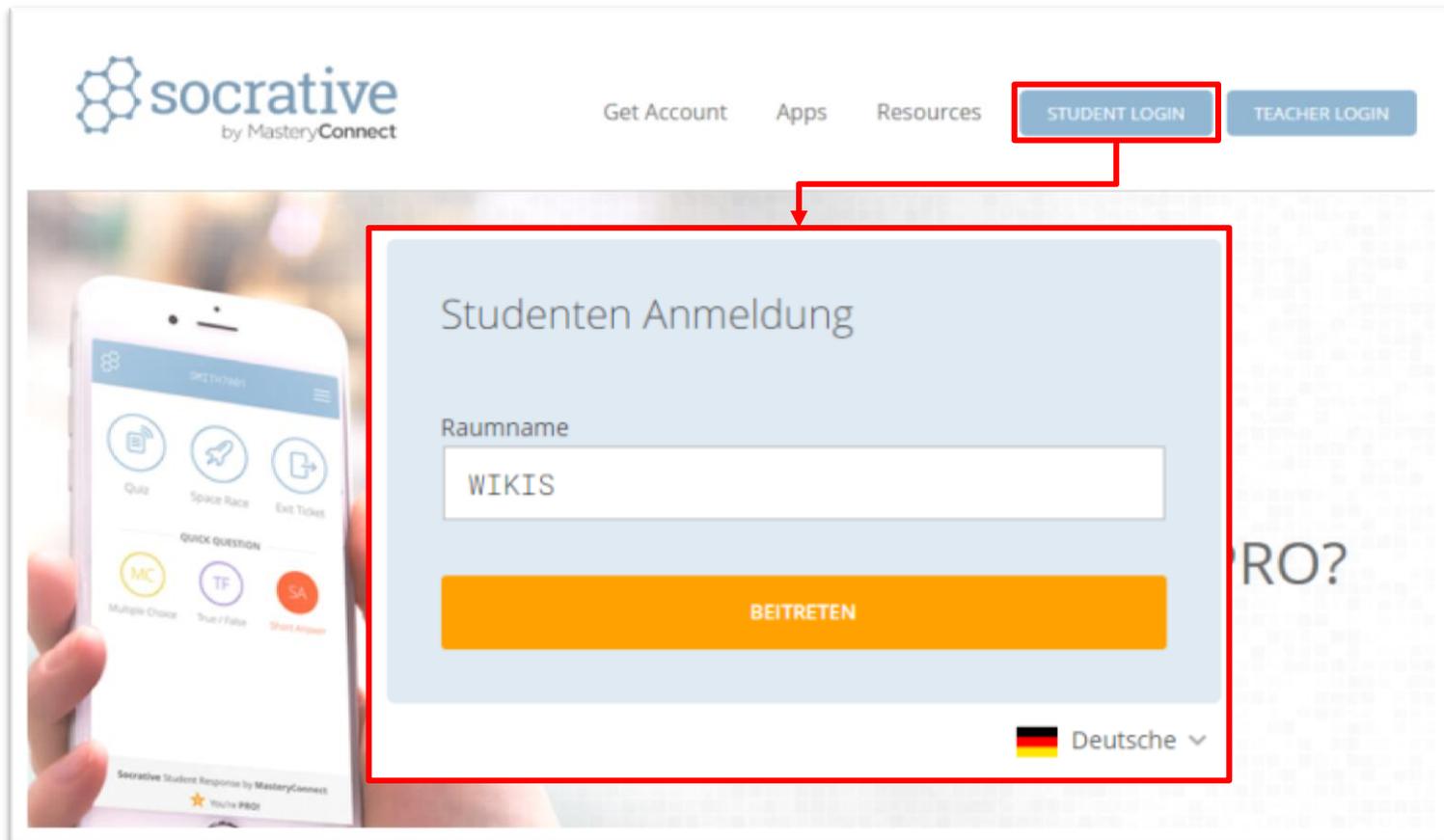
# KLEINE VORSTELLUNGSRUNDE



- Fachbereich
- Vorerfahrungen?
- Konkrete Motivation für die Workshopteilnahme?

# KLEINES WIKI-QUIZ

- bitte geht auf <https://socrative.com/>



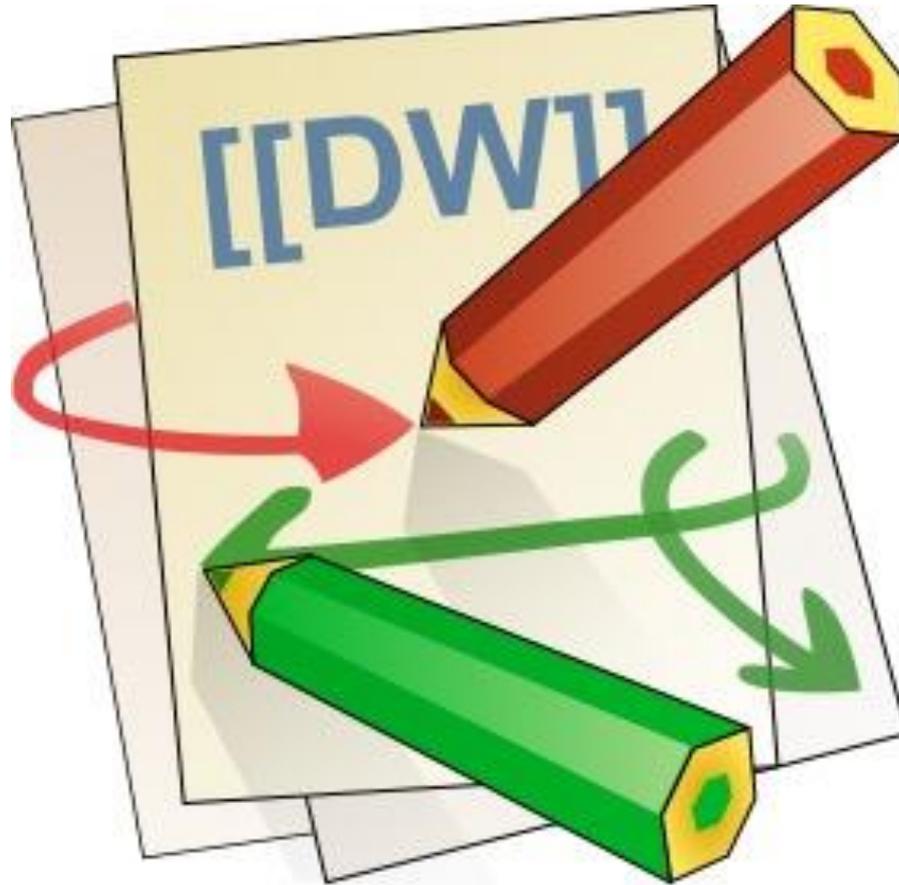
# WOZU EIN WIKI?

- **kooperative** oder **kollaborative** Erstellung und Bearbeitung von Inhalten
- immer auf aktuellem Stand, hohe Transparenz
- Prozessbegleitung möglich





# AN DER TU BERLIN: DAS DOKUWIKI



# WIE KOMME ICH AN EIN WIKI?

- jeder Fachbereich, der einen „konventionellen Webauftritt“ bei der tubIT beantragt, bekommt DokuWiki automatisch eingerichtet
- zu erreichen unter [fachgebietsname.tu-berlin.de/wiki](http://fachgebietsname.tu-berlin.de/wiki)

# VORTEILE VON DOKUWIKI

- Vergabe unterschiedlicher Zugriffsrechte, bei Bedarf seitengenau
- zahlreiche Erweiterungen
- einsteigerfreundliche Bedienung

# PRIMA CAMPUS-KLIMA?!

- <https://www.klima.tu-berlin.de/dokuwiki/doku.php>

**Kopfweiden und Waldmoore**

[ALT+H] Landschaft und Klimaschutz

Navigation  
Titelseite  
FAQ

Humanbioklima in der Praxis

- REGKLAM Dresden
- Stadtentwicklung Berlin
- Landschaftsprogramm Hamburg & Klimaszenario 2050
- VDI-Bericht 1330
- Umweltatlas Hessen
- Stadtklimaanalyse Trier
- Regionale Klimaanalyse südlicher Oberhein
- Thermische Komponente des Stadtklimas
- Städtebauliche Klimafibel Stuttgart
- Anpassung Klimawandel in Nordrhein-Westfalen
- Synthese

Feldstudien

- Hot in the City
- Skin City
- Where the wind blows

Exkursionswoche

Artikel

**STADTKlimaTOLOGIE**

**Prima Campus-Klima?!**

**Bioklimatische Einordnung und Bewertung lokalklimatischer Bedingungen am Beispiel des Campus der TU Berlin**

Inhaltsverzeichnis

- Vorwort
- Humanbioklima in der Praxis
- Feldstudien
- Fotos

Projektbericht des Orientierungsprojektes im Studiengang Landschaftsplanung und Landschaftsarchitektur (3. Semester WiSe 2013/2014)

### Vorwort

Der Studiengang Landschaftsplanung und Landschaftsarchitektur an der Technischen Universität Berlin sieht im Studienverlauf eine Durchführung von drei Orientierungsprojekten für je ein Semester vor. Diese Orientierungsprojekte müssen in den Bereichen Landschaftsplanung, Landschaftsarchitektur und Ökologie belegt werden. Anschließend folgt ein Vertiefungsprojekt über zwei Semester in einem der drei Bereiche. In den Projekten sollen den Studierenden, unter anderem die Grundlagen des wissenschaftlichen Arbeitens vermittelt werden.

In dem Orientierungsprojekt Ökologie lag der Schwerpunkt in diesem Semester auf dem Schreiben wissenschaftlicher Texte, dem korrekten Zitieren, dem Erstellen eines Literaturverzeichnisses, der Projektorganisation, dem Präsentieren von Referaten, der Moderation eines Plenums, Protokollieren und dem Erfassen und Auswerten von Daten. Die Arbeit im Projekt wurde in einer Projektgruppe in einem Plenum geleistet, dabei wurden dessen Elemente in Online-Modulen und Gruppen- oder Einzelreferaten erarbeitet. Neben diesen Inhalten unternahm die Studentinnen ebenfalls eine Exkursionswoche und sammelten bei Wettermessungen auf dem Campus Charlottenburg der Technischen Universität Berlin praktische Erfahrungen. Zum Abschluss des gesamten Projekts wurde ein Projektbericht erstellt, in dem alle erarbeiteten Arbeitsergebnisse festgehalten wurden.

Der vorliegende Projektbericht wurde im Rahmen des Orientierungsprojektes „Prima Campus-Klima?“ im Fachgebiet Klimatologie am Institut für Ökologie der Technischen Universität Berlin von Studentinnen des dritten Semesters im Wintersemester 2013/14 verfasst.

Wir danken Herrn Jörn Welsch von der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt Berlin [@](#) und Dr. Bernd Stiller, dem Vorsitzenden des Vereins Wettermuseum e.V. [@](#) in Lindenberg für die interessanten Informationen, Gespräche und Diskussion rund um die Klimatologie und die kompetente Beantwortung aufkommender Fragen.

### Humanbioklima in der Praxis

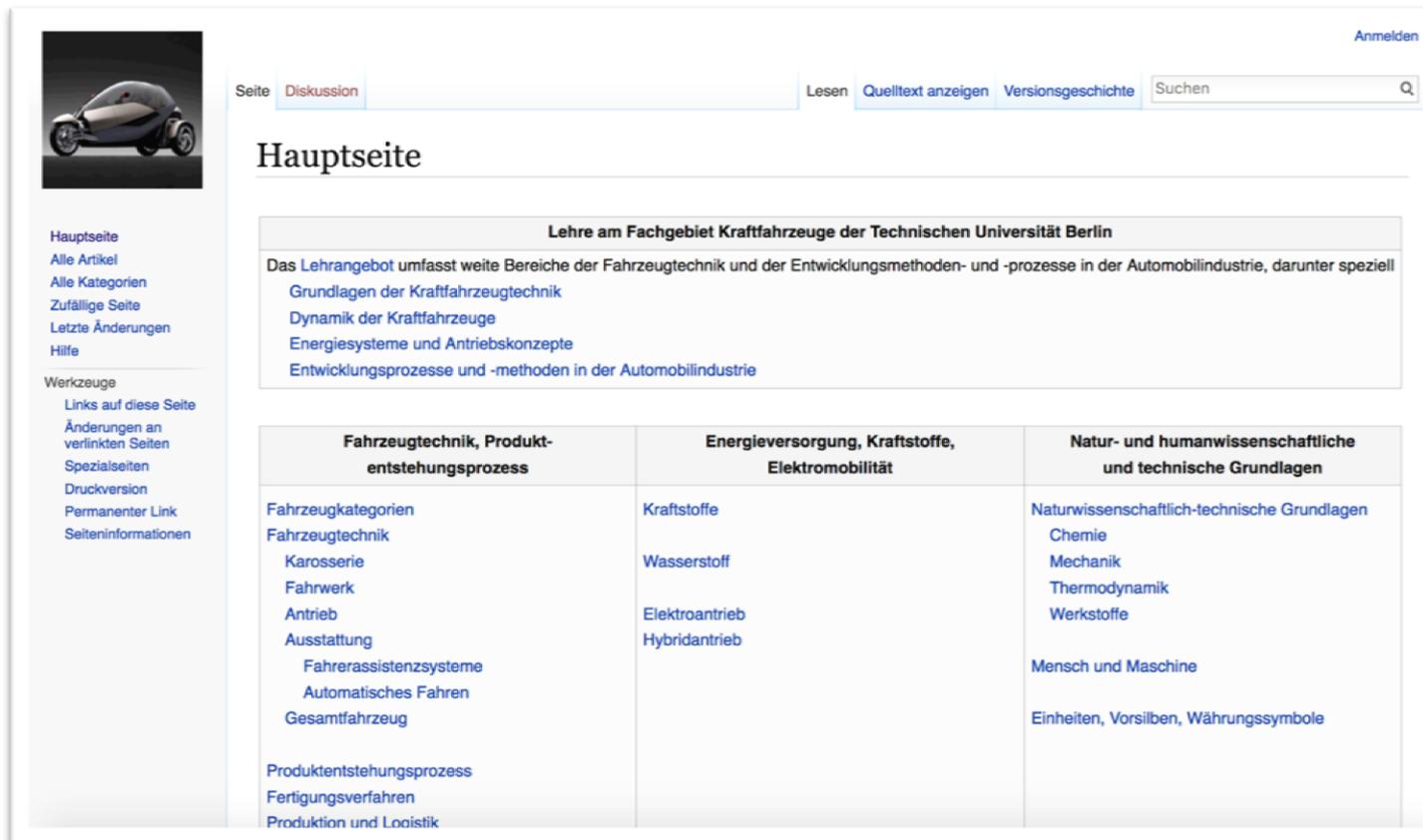
In diesem Kapitel des Projektberichtes werden Dokumente/ Planwerke/ Projekte vorgestellt, die sich auf unterschiedliche Art und Weise mit dem Thema „Klima“ und speziell dem „Humanbioklima“ in der Planungspraxis befassen.

Dem **Humanbioklima** wird in vielen Bundesländern und Städten ein besonderer Wert durch ein spezielles Planungsinstrument, Planwerk oder Gutachten/ Klimaanalyse beigemessen.

Bei den vorgestellten Projekten handelt es sich beispielsweise um Handlungskonzepte und Planungshinweise, die sich entweder auf ein bestimmtes Gebiet beziehen oder auch allgemeingültiger gefasst sein können und dabei Hinweise dazu, wie die Balance des Klimas in der Planung sachgerecht berücksichtigt werden können.

# FAHRZEUGWISSEN

- <http://www.fahrzeugwissen.de/>



The screenshot shows the main page of the FahrzeugsWiki website. At the top right, there is a login link 'Anmelden'. Below it, navigation options include 'Seite', 'Diskussion', 'Lesen', 'Quelltext anzeigen', 'Versionsgeschichte', and a search box labeled 'Suchen' with a magnifying glass icon. The main heading is 'Hauptseite'. Below this, a box contains the text: 'Lehre am Fachgebiet Kraftfahrzeuge der Technischen Universität Berlin'. A paragraph follows: 'Das Lehrangebot umfasst weite Bereiche der Fahrzeugtechnik und der Entwicklungsmethoden- und -prozesse in der Automobilindustrie, darunter speziell Grundlagen der Kraftfahrzeugtechnik, Dynamik der Kraftfahrzeuge, Energiesysteme und Antriebskonzepte, Entwicklungsprozesse und -methoden in der Automobilindustrie'. Below this is a table with three columns: 'Fahrzeugtechnik, Produktentstehungsprozess', 'Energieversorgung, Kraftstoffe, Elektromobilität', and 'Natur- und humanwissenschaftliche und technische Grundlagen'. The table lists various sub-topics under each column.

Fahrzeugtechnik, Produktentstehungsprozess	Energieversorgung, Kraftstoffe, Elektromobilität	Natur- und humanwissenschaftliche und technische Grundlagen
Fahrzeugkategorien	Kraftstoffe	Naturwissenschaftlich-technische Grundlagen
Fahrzeugtechnik	Wasserstoff	Chemie
Karosserie		Mechanik
Fahrwerk		Thermodynamik
Antrieb	Elektroantrieb	Werkstoffe
Ausstattung	Hybridantrieb	
Fahrerassistenzsysteme		Mensch und Maschine
Automatisches Fahren		
Gesamtfahrzeug		Einheiten, Vorsilben, Währungssymbole
Produktentstehungsprozess		
Fertigungsverfahren		
Produktion und Logistik		

# BTU PROJEKTWIKI

- <https://studiy.tu-cottbus.de/projektwiki>

Studentisches Engagement an der Brandenburgischen Technischen Universität

**GRUPPEN** **PROJEKTE** **WISSEN** **PERSONEN** **MITMACHEN!**  Hilfe

Zuletzt angesehen: **BTU Projektwiki**

**SIE SIND HIER:**  
BTU Projektwiki

**TOOLBOX**

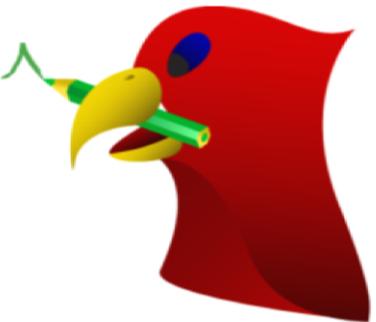
-  Zeige Quelltext
-  Medien-Manager
-  Ältere Versionen
-  Letzte Änderungen
-  Links hierher
-  Übersicht
-  Anmelden
-  ODT Export

**Zeige Quelltext** [+]

## BTU Projektwiki

Dieses **Wiki** ist eine Plattform für studentischen Aktivitäten an der BTU Cottbus. Hier können schnell und einfach Informationen und Arbeitsmaterialien abgelegt werden. Die Seiten sind untergliedert in Gruppen, Projekte, Ideen und Wissen:

- **Gruppen:** sind ein Zusammenschluss mehrerer Personen um etwas gemeinsam zu machen. Im Mittelpunkt stehen die Personen. Beispiele sind der **Elektronik-Club** und die **Fachschaft Informatik**.
- **Projekte:** haben eine konkrete Zielstellung und meist einen abgegrenzten Zeitrahmen. Gruppen können mehrere Projekte betreiben. Viele Projekte richten sich aber an alle Interessierten. Ein Beispiel sind die **Planungsunterlagen zum Sommerfest '09**.
- **Ideen:** sind noch nicht existierende Projekte und Gruppen, zum Beispiel die **Vorschläge für das Softwarepraktikum**. Vielleicht finden sich naher Zukunft Interessierte.
- **Wissen** ist eine Sammlung hilfreicher Informationen zu Studium, Uni-Leben und Technik. Kann als Ergebnis eines Projektes entstehen. Beispiele sind die Materialien zum **wissenschaftlichen Schreiben** und zu **LaTeX**.



# GESTALTUNGSASPEKTE

Ohne Zugpferde geht es nicht.

# GESTALTUNGSASPEKTE

Exklusivität motiviert zur Arbeit im Wiki.

# GESTALTUNGSASPEKTE

Eine konkrete Perspektive mit „Nutzen“  
erhöht die Motivation ebenfalls.

# GESTALTUNGSASPEKTE

Hinweise zum Umgang mit der  
(Qualitäts-)Kontrolle geben.

# GESTALTUNGSASPEKTE

Strukturvorgaben in Abhängigkeit von  
der Gruppengröße machen.

Gestaltungsfreiheit fördert Identifikation!

# GESTALTUNGSASPEKTE

Ohne konkrete Anregung findet i.d.R.  
kein Austausch zwischen den  
Studierenden statt.

# AUFGABE: ERFOLGSFAKTOREN & HINDERNISSE

- Überlegt euch in jeweils einer Gruppe...
  1. Was **Erfolgsfaktoren** für den Einsatz von Wikis sein könnten und
  2. welche **Hindernisse** den Studierenden/Projektpartner die Freude an der Arbeit im Wiki verleiden.
- Bitte schreibt **mind. 3 Szenarien / Aspekte** als Stichwort auf eine Karte, damit ihr sie anschließend den anderen vorstellen könnt.



*10 Minuten*

# GESTALTUNGSASPEKTE

Für Studierende muss klar sein, was von ihnen erwartet wird.

# GESTALTUNGSASPEKTE

Vorher festlegen, wann welches  
Feedback erfolgt.

# GESTALTUNGSASPEKTE

Das Wiki wird [nicht] bewertet.

# GESTALTUNGSASPEKTE

Öffentliches Wiki oder  
geschützter Raum?

# GESTALTUNGSASPEKTE

Ist eine Einführung in die Technik  
erforderlich?

# GESTALTUNGSASPEKTE

Urheberrechte müssen gewahrt bleiben.

# AUFGABE: DOKUMENTATION IM WIKI

- Die Details erkläre ich gleich „live“ 😊
- Bitte meldet euch in unserem Wiki an:

[praxisblog.zewk.tu-berlin.de/wiki/](https://praxisblog.zewk.tu-berlin.de/wiki/)

**Benutzer:** euer Vorname (klein geschrieben)\*

**Passwort:** wiki17

\* bernd und berndd



*30 Minuten*

# FEEDBACK

- bitte eingeben  
<https://befragung.tu-berlin.de/evasys/online.php?p=ZP91J&t=35>
- Losung ZP91J

